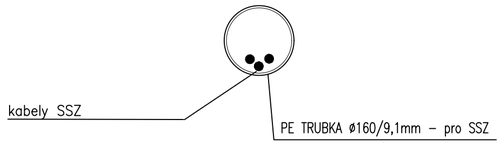
ŘEZ - PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH NOVÝCH PROSTUPŮ

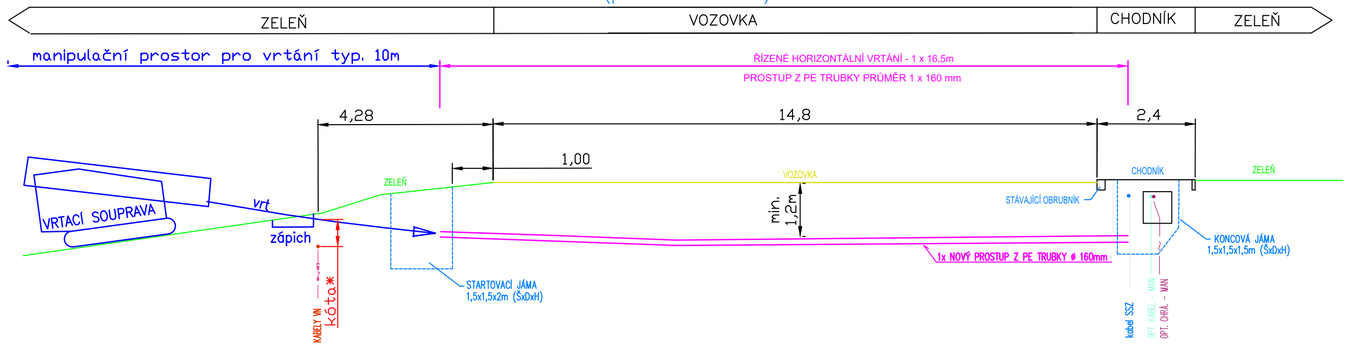
M 1:100 [m]

POZNÁMKA: kóta*=
bude upřesněno po určení hloubky uložení správcem sítě a nebo zjištěním sondou, min. vzdálenost křížení dle ČSN73 6005.

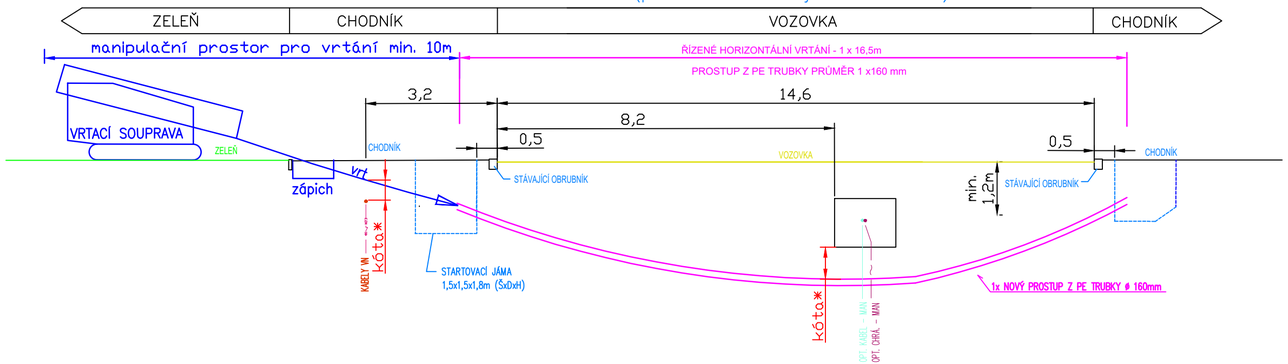
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ:
ULOŽENÍ VEDENÍ V PROSTUPU, M1:10



NOVÝ PROSTUP č.1 (ul. Pražská)
(pohled do centra)



NOVÝ PROSTUP č.2 (vjezd k parkovišti Lidl)
(pohled z křižovatky směr k lídlu)



POZNÁMKY

Umístění a rozměr technologických jam je navržen s ohledem na místní podmínky. Startovací jáma může být širší a kratší, koncová jáma užší a delší, příp. s vyspádováním pro skluz vtahovaného potrubí. Úroveň dna technologických jam je min. 0,5 m pod spodním lícem zatahované chráničky. Umístění, rozměry a provedení technologických jam jakož i umístění vrtací soupravy upřesní zhotovitel prostupu !

Při provádění prací je nutno zajistit ochranu stávajících inž. sítí před poškozením. Týká se jak samotného vrtání, tak i výkopů a záhozů technologických jam, pojezdu staveništní techniky a ukládání stavebního materiálu. Odkryté sítě je dále nutno chránit před samovolným poškozením (průvěs - zavěšení na výztuhu) a poškození ostatní činností (samotná výstavba, vandalizmus). Stěny jam je nutno zapažit. V případě že je jáma v blízkosti obruby vozovky (min. 0,5m) a hrozí nebezpečí otřesů od vozidlové dopravy, bude osazeno provizorní dopravní značení zamezující nežádoucímu přiblížení vozidel k jámě.

UPOZORNĚNÍ !

Poloha a hloubka uložení inž. sítí je dle podkladů jejich správců, příp. předpokládaná dle ČSN. Před zahájením prací je nutno zjistit skutečnou polohu a hloubku inž. sítí, tu případně ověřit sondou a řešení prostupů příslušně korigovat. Při provádění prací dojde k zásahu do ochranného pásma inž. sítí, případně k jejich odkrytí. Je nutno postupovat dle podmínek jejich správců.

Pro pokládku nových kabelů a chrániček SSZ bude respektována ČSN 73 6005, v případě že stávající trasa kabelů SSZ nesplňuje minimální vzdálenosti při souběhu a křížení ke stávajícímu vodovodu (plynovodu, kanalizace) bude trasa nových kabelu SSZ upravena tak, aby byli dodrženy alespoň minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

V případě obnažení potrubí vodovodu a plynovodu bude provedena ochranné popatření, která zabrání jeho poškození:

- **hloubení jámy bude provedeno ručně a s maximální obezřetností**
- **bude provedeno řádní zajištění jam sond pro vyhledání stávající chráničky a výkopů, tak aby nedošlo k možnému narušení stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí a plynovodu.**
- **zařízení a zázemí staveniště, skládka materiálu bude umístěna mimo ochranná pásma plynovodu, vodovodního a kanalizačního potrubí.**

PS 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybařík	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček	
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil	
STAVEBNÍK	Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 393 01 Pelhřimov	
MÍSTO STAVBY	Pelhřimov, signalizovaný přechod pro chodce na ulici Pražská	

AŽD Praha s.r.o.
Divize Automatizace silniční techniky
Křižíkova 465/32
Královo Pole, 612 00 Brno
Tel.: +420 541 421 540
E-mail: info@azd.cz

NÁZEV STAVBY	PD PELHŘIMOV - SSZ PPCH PRAŽSKÁ	DATUM	08/2021
		FORMÁT	3xA4
		MĚŘÍTKO	1:100
STAVEBNÍ OBJEKT	PS 401 – SSZ PPCH PRAŽSKÁ	STUPEŇ PD	DPS
ČÁST	D. DOKUMENTACE OBJEKTU	ČÍSL. ZAKÁZKY	K28 M68 21
OBSAH: ŘEZ - PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH NOVÝCH PROSTUPŮ		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 09